



Wedstrijdbepalingen
voor het
Open Nederlands Kampioenschap Sprint
In de Sharpie klasse
georganiseerd door WVA Vinkeveen
onder auspiciën van het Watersportverbond
25 & 26 mei 2019
op de Vinkeveense Plassen

[DP] geeft een regel aan waar een straf naar overtuiging en oordeel van de jury wordt opgelegd.

[NP] geeft aan dat een overtreding van deze regel geen grond voor een protest door een boot is.

[SP] geeft een regel aan waar het wedstrijdcomité zonder verhoor een standaard straf mag opleggen

1 REGELS

1.1* De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.

1.2* Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.

1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: 26, 33, 35, 44.1, 61.2, 66, A4, A5. Deze wedstrijdbepalingen kunnen ook andere regels wijzigen.

1.4 Reserve

1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.

1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

1.7 Reserve

2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

2.1 Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst in Clubschip "De Schuit".

2.2 Indien op het startschip vlag B wordt getoond zullen de mededelingen aan de deelnemers worden vermeld op het mededelingenbord op het startschip.

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast nabij het Clubschip.

4.2 Wanneer vlag OW ■■■■ getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1* De wedstrijden zullen bestaan uit kwalificatie- en finale wedstrijden. Aanhangsel K bij deze wedstrijdbepalingen is van toepassing.

5.1.1 Data van de wedstrijden

<i>Datum</i>	<i>klasse</i>	<i>wedstrijden</i>
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 1
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 2
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 3
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 4
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 5
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 6
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 7
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 8
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 9
25 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 10
26 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 11
26 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 12
26 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 13
26 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 14
26 mei	Sharpie	Kwalificatieserie 15
26 mei	Sharpie	Finale wedstrijd
26 mei	Sharpie	Finale wedstrijd

5.2 De wedstrijden zullen worden gestart in een serie van telkens 3 startgroepen van maximaal 16 boten. Elke startgroep bestaat uit 2 groepen. De startgroepen starten steeds 3 minuten na elkaar. Elke boot zeilt per serie één wedstrijd. Een serie is pas geldig indien alle groepen reglementair zijn gestart en zijn gefinisht binnen de serie target time.

5.2.1 Het startschema voor de kwalificatiewedstrijden op zaterdag zal uiterlijk op vrijdag 24 mei om 19:00 uur worden bekend gemaakt.

5.2.2 Het startschema voor de kwalificatiewedstrijden op zondag zal uiterlijk op zondag 26 mei om 08:30 uur worden bekend gemaakt.

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zaterdag is 09:55.
De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd op zondag is 09:25.

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdserie spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein tenminste 2 minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:30.

6* **KLASSENVLAGGEN**

Klassenvlaggen zullen zijn:

Klasse	Startgroep	Vlag
Sharpie	startgroep A	cijferwimpel 1
Sharpie	startgroep B	cijferwimpel 2
Sharpie	startgroep C	cijferwimpel 3

7 **WEDSTRIJDGEBIED**

Het wedstrijdgebied zal bestaan uit de Vinkeveense plassen.

8 **DE BANEN**

8.1* De tekening in Aanhangsel A toont de baan en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden.

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan zijn gele cilindervormige boeien met zwarte cijfers of letters.

9.2 Reserve

9.3 De start - en finishmerktekens zijn een staak of joon met een oranje vlag aan weerszijde van de lijn.

9.4 Reserve

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: het met gele tonnen met rode band afgezette duikgebied aan de zuidkant van het Clubschip en grenzend aan zandeiland 4 (waaraan ook het Clubschip is gelegen).

11 DE START

11.1 Wedstrijden zullen in afwijking van RvW 26 worden gestart met het waarschuwingssein 3 minuten voor het startsein en het voorbereidingssein 2 minuten voor het startsein. Het voorbereidingssein zal 1 minuut voor het startsein worden weggenomen.

11.2 De startlijn zal liggen tussen twee staken met oranje vlaggen op de merktekens van de startlijn.

11.3 Boten waarvoor het waarschuwingssein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden [DP].

11.4 Een boot die later start dan 3 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Een wijziging van de baan na de start zal niet worden aangegeven, dit wijzigt artikel 33.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen staken met oranje vlaggen op de finishmerktekens.

14 STRAFSISTEEM

14.1 Reserve.

14.2 Voor de Sharpie klasse is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Rondestraf.

14.3 Indien jury op het water aanwezig is kunnen juryleden protesteren als ze een overtreding zien waarbij de betrokken partijen niet protesteren en/of er wordt geen straf genomen door één of meerdere betrokken partijen.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet per serie	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd per wedstrijd
Sharpie	60 min	8 min	15 min

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de merkteken 1 tijdslimiet zal de wedstrijd worden afgebroken.

15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

15.3 Boten die niet finishen binnen 5 minuten nadat de eerste boot van hun groep de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het informatiekantoor. Verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.

16.2 Nadat alle groepen in een serie zijn gefinisht, zal op het startschip de finishvolgorde van alle groepen worden getoond. Op het startschip zal direct hierna vlag B worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal minimaal 2 minuten blijven hangen. Indien door het comité de finishvolgorde van één of meerdere groepen wijzigt, zal vlag L worden getoond met één geluidsein. Vlag B zal nog tot minimaal 2 minuten na deze wijziging blijven hangen.

16.3 Een deelnemer of protestcomité die/dat wil protesteren als gevolg van een incident welke plaats heeft gevonden in de zojuist gevaren race moet dit kenbaar maken bij het wedstrijdcomité gedurende de tijd dat vlag B op het startschip wordt getoond. Het wedstrijdcomité zal hierop direct het protestcomité informeren. Het protest kan direct in behandeling worden genomen. Het is dan niet nodig om een protestformulier in te vullen, tenzij het protestcomité hierin anders beslist. Dit wijzigt regel RvW 61.2

16.3.1 Verzoeken om verhaal of heropening moeten worden ingediend binnen 60 minuten nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.

16.4 Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).

16.5 Protesten die niet op het water zijn behandeld zullen op de eerst mogelijke gelegenheid aan de wal worden behandeld. Mededelingen hierover zullen worden getoond op het informatiebord aan de wal.

16.6 Na de laatste kwalificatiewedstrijd moet een verzoek om heropening worden ingediend

- binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
- niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag. Dit wijzigt RvW 66.

16.7 Op de laatste geplande wedstrijddag [en na de laatste kwalificatiewedstrijd] moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.8 Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.

16.9 Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet bij het comité worden aangegeven.
De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

16.10 Beslissingen van het protestcomité die betrekking hebben op de kwalificatiewedstrijden zijn bindend zoals voorzien in RvW 70.5. Het Watersportverbond heeft hier, conform RvW 70.5 (a) en de bepaling van het Watersportverbond hierbij, toestemming voor verleend.

17 SCOREN

17.1 * Acht wedstrijdseries moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

17.2 (a) Wanneer minder dan acht wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.

- (b) Wanneer 8 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscores met aftrek van de slechtste score.
- (c) Bij de finale wedstrijden worden dubbele punten toegekend.
- (d) Resultaten behaald in de finalewedstrijden zijn niet aftrekbaar.

18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Boten dienen zich na te zijn gefinisht, direct naar de waiting area te begeven,
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan.

- 21** Reserve.

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn aan de verenigingsvlag van de WVA.

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

- 23.1** Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

- 25** Reserve.

- 26** Reserve.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt, mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen en ontvangt de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

De gehele bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangt eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.



30 NAAM BEELD EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

31 ORGANISATIE

De wedstrijdleider is

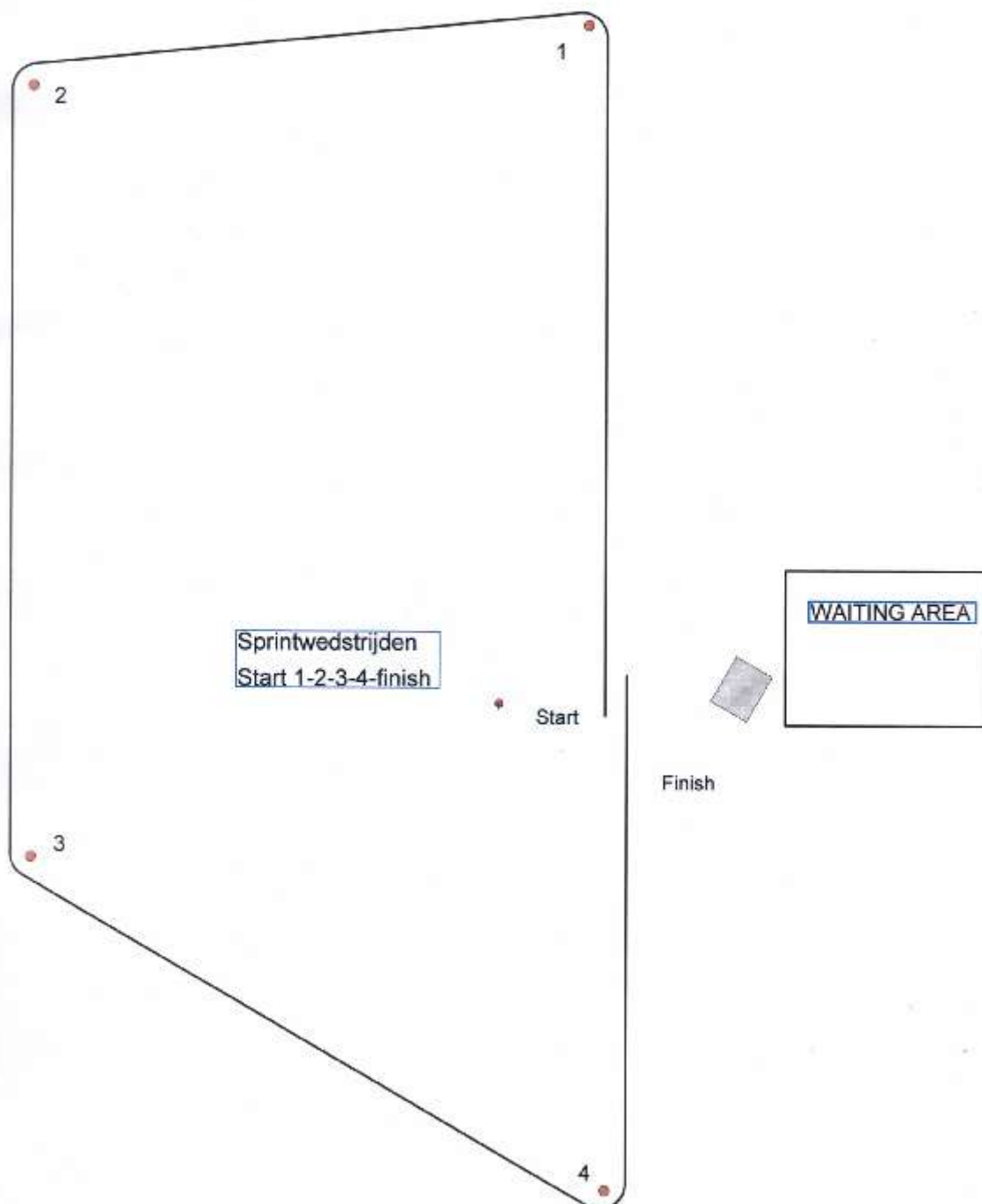
: Rob Beemster

De voorzitter van het protestcomité is

: Hans Kieft

Aanhangsel A

Addendum A
Banenkaart



Aanhangsel K: Kwalificatiewedstrijden

Zoals in de Wedstrijdbepalingen aangeven zullen kwalificatiewedstrijden worden gezeild volgens de wedstrijd-bepalingen in Aanhangsel K.

- a. De groepsindeling voor de zaterdag zal worden vertaald naar een startschema, waarbij elke startgroep een evenwichtige verdeling is van zeilers die een goed, gemiddeld en minder goed resultaat hebben behaald op het NK 2018 en/of de jaarprijs ranking 2018. Bootnummers die niet in deze uitslagen van 2018 voorkomen zullen in numerieke volgorde aan de groepen worden toegevoegd.

Een indeling van bijvoorbeeld 36 deelnemers verdeeld over 6 groepen kan er dan als volgt uitzien:

Groep 1	1	12	13	24	25	36
Groep 2	2	11	14	23	26	35
Groep 3	3	10	15	22	27	34
Groep 4	4	9	16	21	28	33
Groep 5	5	8	17	20	29	32
Groep 6	6	7	18	19	30	31

- b. De groepsindeling voor zondag zal gemaakt worden volgens het zelfde principe als de indeling voor zaterdag, echter nu met de uitslag van zaterdag als uitgangspunt.
- c. Een startschema voor de eerste 5 kwalificatie*series* met 6 groepen kan er als volgt uit zien:

Serienummer	Serie 1			Serie 2			Serie 3			Serie 4			Serie 5		
Racenummer	1A	1B	1C	2A	2B	2C	3A	3B	3C	4A	4B	4C	5A	5B	5C
Groepen	1-2	3-4	5-6	2-5	1-3	4-6	3-5	2-6	1-4	2-4	3-6	1-5	1-6	2-3	4-5

- d. Een startgroep per race - 1A, 1B, 1C enz. - start steeds 3 minuten na een geldige start van de voorgaande startgroep.
- e. Na de kwalificatiewedstrijden vindt een splitsing plaats in een Gold- en een Silverfleet voor de finale wedstrijden. Indien 8 kwalificatiewedstrijden zijn voltooid zal het slechtste resultaat worden afgetrokken. Indien minder dan 8 geldige kwalificatiewedstrijden zijn voltooid zal de splitsing worden gemaakt op basis van de rangschikking zonder aftrek van het slechtste resultaat.
- f. Het aantal groepen in de finalewedstrijden is gelijk aan het aantal groepen in de kwalificatiewedstrijden. De groepen hebben zoveel mogelijk hetzelfde aantal deelnemers, waarbij de Goldfleet zal bestaan uit het aantal deelnemers gelijk aan het aantal deelnemers van de grootste startgroep tijdens de kwalificatiewedstrijden. De boten die het best geëindigd zijn in de rangschikking van de kwalificatiewedstrijden zeilen alle finalewedstrijden in de Goldfleet, de overige deelnemers zeilen de finale wedstrijden in de Silverfleet.
- g. Mits er 6 kwalificatiewedstrijden zijn gevaren op 26 mei vóór 12:00 uur, wordt de splitsing in de Gold- en Silverfleet bekend gemaakt vóór 13:00 uur. Zijn er op de aangegeven tijd slechts 5 of minder kwalificatiewedstrijden gevaren dan zijn de resterende wedstrijden eveneens kwalificatiewedstrijden.
- h. De punten behorende bij de letterscore zoals vermeld in RvW A11 zijn hetzelfde als de grootst mogelijke vloot +1. Dit wijzigt RvW A4.2.
- i. De scores behaald in de kwalificatiewedstrijden blijven meetellen voor de seriescore.