



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Sharpieklasse
georganiseerd door watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude
onder auspiciën van het Watersportverbond
van 26 tot en met 28 mei 2017 op de Vinkeveense plassen

1 REGELS

- 1.1*** De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2*** Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3** De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW A4 en A5, 28, 35, 61.1(b), 62.1(a), 62.2, 65.2 en 66.
- 1.4** De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd
- 1.5** In geval van strijdigheid tussen talen zal de tekst in de oorspronkelijke taal voorrang hebben.
- 1.6*** Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de informatie in clubschip "de Schuit".

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL

- 4.1** Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij clubschip "de Schuit".
- 4.2** Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1*** Data van de wedstrijden:

Datum	Klasse Sharpie
26 mei	2 wedstrijden
27 mei	3 wedstrijden
28 mei	2 wedstrijden

5.2* Aantal wedstrijden: Zie 5.1

- (a) Reserve.
- (b) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild.
- (c) Op zaterdag 27 en zondag 28 mei kan er een lunchpauze ingelast worden. Dit wordt door het comite aan de zeilers bekend gemaakt.

5.3* De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van iedere dag is

26 mei	12.55 uur
27 mei	10.55 uur
28 mei	9.55 uur

5.4 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vier minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.

5.5 Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 16.00 uur.

6* KLASSENVLAGGEN

Klasse	Vlag
--------	------

Sharpie	E
----------------	----------

7 WEDSTRIJDGEBIED

Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.

8 DE BANEN

8.1* De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden. [De lengte van de baan zal ongeveer 60 minuten zijn].

8.2 reserve

9 MERKTEKENS

9.1* Merktekens van de baan zijn gele opblaasbare boeien met cijfers 1, 2, 3 en 4.

9.2 reserve

9.3* De startmerktekens zijn een oranje boei met een rode vlag aan bakboordzijde van de startlijn en een groene vlag aan boord van het startschip.
De finishmerktekens zijn een oranje boei met een rode vlag en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.

9.4 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken zoals beschreven in bepaling 12.2.

10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN

De volgende gebieden zijn gedefinieerd als hindernissen: de met gele boeien gemarkeerde baan voor snel varende motorboten .

11 DE START

- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2* De startlijn zal liggen tussen een oranje boei met een rode vlag aan bakboordzijde van de startlijn en een groene vlag aan boord van het startschip
- 11.3 reserve
- 11.4 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.

12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 12.2 Boten moeten tussen het wedstrijdcomité vaarttuig dat de wijziging van het volgende rak aangeeft en het dichtstbijzijnde merkteken doorvaren, het merkteken aan bakboord en het wedstrijdcomité vaarttuig aan stuurboord houdend. Dit wijzigt RvW 28.

13* DE FINISH

De finishlijn zal liggen tussen een oranje boei met een rode vlag en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.

14 STRAFSYSTEEM

- 14.1 reserve
- 14.2 reserve
- 14.3 reserve.
- 14.4 reserve.

15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

- 15.1 Tijdslimieten zijn als volgt:

Klasse	Tijdslimiet	Tijdslimiet merkteken 1	Streeftijd
Sharpie	90 minuten	15 minuten	60 minuten

Als geen boot merkteken 1 heeft gepasseerd binnen de 'merkteken 1 tijdslimiet' zal de wedstrijd worden afgebroken.

- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3 Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1 Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in clubschip "de Schuit" bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2 De protesttijdslimiet is 30 *minuten* nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.



- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de bestuurskamer, gelegen op de onder verdieping van clubschip “de Schuit” aanvangend na aankondiging
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Reserve.
- 16.6** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
(a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
(b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
Dit wijzigt RvW 66.
- 16.7** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .
- 16.10** reserve.
- 17 SCOREN**
- 17.1 *** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2** (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
(b) Wanneer 5, 6, of 7 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.
- 18 [NP][DP] VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN**
- 18.1** Reserve.
- 18.2** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.
- 19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING**
- 19.1*** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.
- 19.2** reserve

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften en in de aankondiging.

21 [NP][DP] EVENEMENTRECLAME

reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: de verenigingsvlag van de WVA

23 [NP][DP] HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulpschepen moeten kenbaar zijn door de verenigingsvlag van de WVA eventueel aangevuld met een oranje vlag

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulpschepen of officiële boten.

25 [NP][DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 [NP][DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 [NP][DP] RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijdzeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

De Verantwoordelijk persoon van de winnende boot verkrijgt de Blauwe Kampioenswimpel van het Watersportverbond.

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Andere prijzen zullen worden als volgt worden gegeven: nummer vier tot en met zes.



29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 Naam Beeld EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenementslocatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

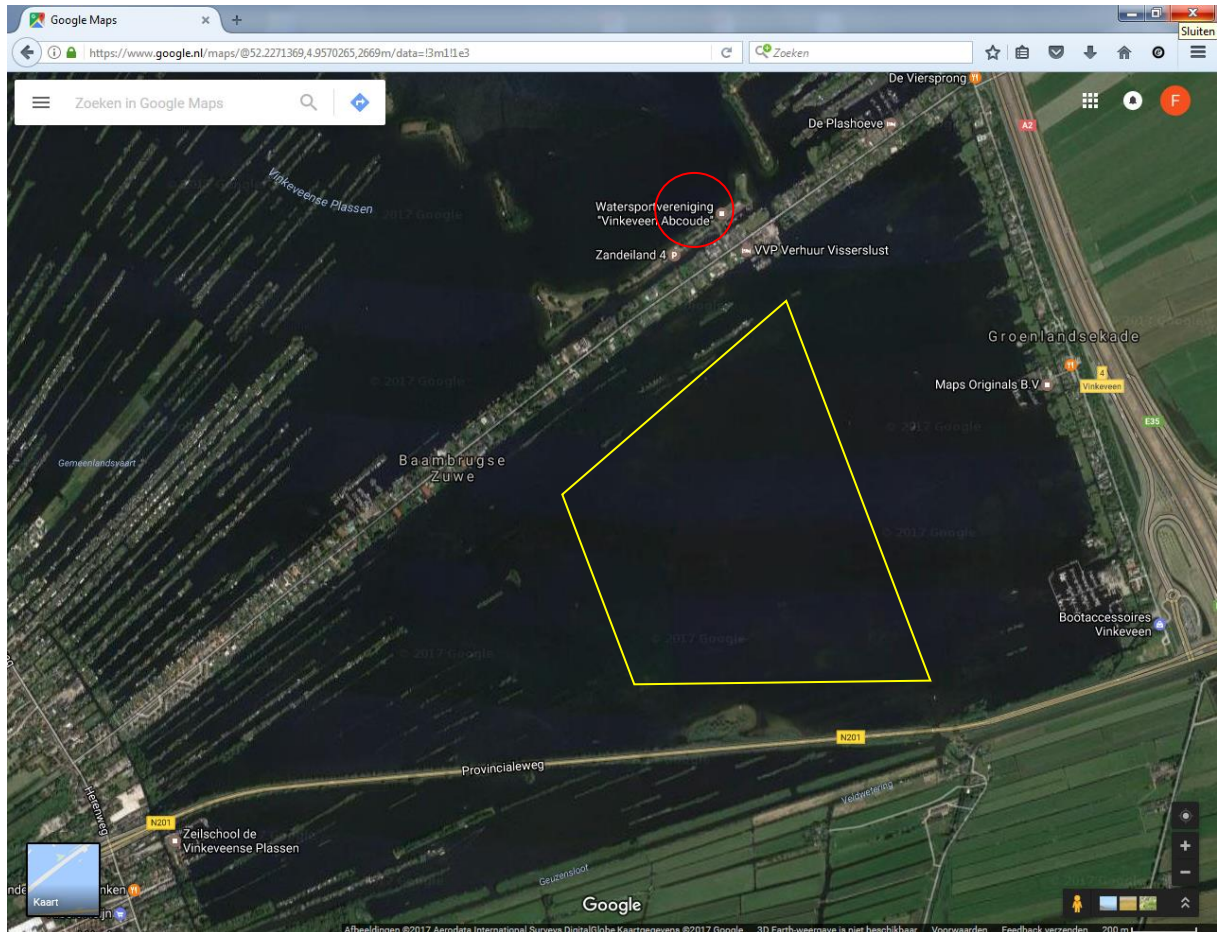
Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

Wedstrijdleader:	Tom Erik van Strien
Voorzitter van het protestcomité:	Herman van der Steen

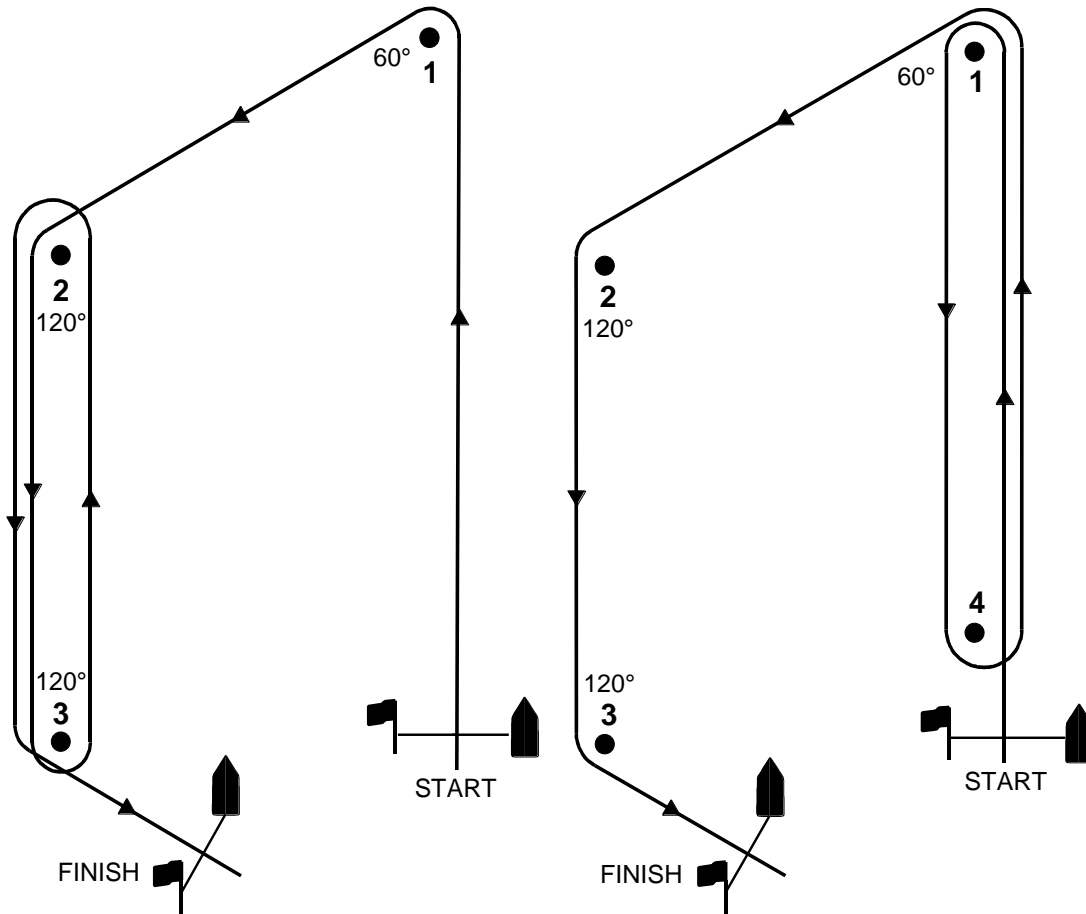
Aanhangsel A

Haven van waaruit wedstrijden worden gezeild (rood omcirkeld)
Wedstrijdgebied (geel kader)



Aanhangsel B: wedstrijd baan

Trapezium Banen



Baan A

Start - 1 - 2 - 3 - 2 - 3 - Finish

Baan B

Start - 1 - 4 - 1 - 2 - 3 - Finish