



Wedstrijdbepalingen
voor het
Nederlands Kampioenschap
In de Valken- en Sharpieklasse
georganiseerd door watersportvereniging Vinkeveen-Abcoude
onder auspiciën van het Watersportverbond
op 10 en 11 oktober 2020 op de Vinkeveense plassen

1 REGELS

- 1.1 De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2 Het 'Reglement voor Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
- 1.3 De volgende regel(s) worden gewijzigd: RvW A4 en A5, 28, 32, 35, 61.1(b), 62.1(a), 62.2, 65.2 en 66.
- 1.4 De klassenvoorschriften worden niet gewijzigd
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6 Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.


2 MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst bij de informatie in clubschip "de Schuit".

3 WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging van de wedstrijdbepalingen zal worden bekend gemaakt vóór 9.00 uur op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekend gemaakt vóór 20.00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

4 SEINEN OP DE WAL


- 4.1 Seinen op de wal zullen worden getoond aan de vlaggenmast bij clubschip "de Schuit".
- 4.2 Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 30 minuten' in wedstrijdsein OW.
- 4.3 Wanneer vlag Y wordt getoond aan de wal is regel 40 van toepassing zolang de boot zich op het water bevindt.

5 PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

5.1

| Datum | Klasse | Waarschuwingssein | Aantal wedstrijden |
|---------------------|---------|-----------------------------------|--------------------|
| Zaterdag 10 oktober | Valken | 09.55 uur | 5 |
| Zondag 11 oktober | Valken | 09.55 uur | 4 |
| Zaterdag 10 oktober | Sharpie | 5 minuten na geldige start Valken | 5 |
| Zondag 11 oktober | Sharpie | 5 minuten na geldige start Valken | 4 |

- 5.2 Om boten te waarschuwen dat een wedstrijd of wedstrijdreeks spoedig zal beginnen, zal een oranje vlag worden getoond met één geluidsein ten minste vijf minuten voordat het waarschuwingssein wordt getoond.
- 5.3 De volgende klasse start 10 minuten na een geldige start van de voorgaande klasse.
- 5.4 (a) Eén extra wedstrijd per dag kan worden gezeild.
(b) Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend

gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van vlag OW boven H 
De starttijden van de volgende wedstrijden zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.



- 5.5 Op de eerste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 17.00 uur. Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15.00 uur, tenzij er geen geldig kampioenschap is gerealiseerd. In dat geval zal er geen waarschuwingssein meer gegeven worden na 16.00 uur
- 6 KLASSENVLAGGEN**
- | Klasse | Vlag |
|----------------|----------|
| Valken | V |
| Sharpie | E |
- 7 WEDSTRIJDGEBIED**
Aanhangsel A toont de plaats van het wedstrijdgebied.
- 8 DE BANEN**
- 8 De tekeningen in Aanhangsel B tonen de banen en bij benadering de hoeken tussen de rakken, de volgorde waarin de merktekens moeten worden voorbijgevaren en de kant waar elk merkteken moet worden gehouden
- 8.2 De baan wordt niet afgekort. Dit wijzigt RvW 32
- 9 MERKTEKENS**
- 9.1 Merktekens van de baan zijn gele, ongenummerde cilindervormige boeien.
- 9.2 De startmerktekens zijn een oranje bolvormige boei met een rode vlag erop aan bakboordzijde van de startlijn en een groene vlag aan boord van het startschip.
De finishmerktekens zijn een oranje bolvormige boei met een blauwe vlag erop en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.
- 9.3 Een wedstrijdcomité vaartuig die een koersverandering aangeeft is een merkteken.
- 10 GEBIEDEN DIE HINDERNISSEN ZIJN**
Het volgende gebied is gedefinieerd als hindernis: het met gele boeien, met witte en rode banden, gemarkeerde duikgebied ten zuidwesten van het Clubschip grenzend aan Eiland 4.
- 11 DE START**
- 11.1 Wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26 met het waarschuwingssein 5 minuten voor het startsein.
- 11.2 De startlijn zal liggen tussen de rode vlag op een oranje bolvormige boei aan bakboordzijde van de startlijn en een groene vlag aan boord van het startschip aan stuurboordzijde van de startlijn. In het verlengde van de startlijn kan een contra-schip liggen.
- 11.3 Een boot die later start dan 5 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 12 WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN**
- 12.1 Om het volgende rak van de baan te wijzigen zal het wedstrijdcomité het merkteken (of de finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen.
- 13 DE FINISH**
De finishlijn zal liggen tussen de blauwe vlag op een oranje bolvormige boei en een blauwe vlag aan boord van het finishschip.
- 14 Reserve**
- 15 TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN**
- 15.1 Streeftijd per race is 45 minuten.
- 15.2 Falen om te voldoen aan de streeftijd is geen grond voor verhaal. Dit wijzigt RvW 62.1(a).
- 15.3 Boten die niet finishen binnen 10 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.



16 PROTESTEN EN VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1** Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdkantoor, dat zich in clubschip “de Schuit” bevindt. Protesten en verzoeken om verhaal of heropening moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet, die van toepassing is.
- 16.2** Voor iedere klasse is de protesttijdlimiet 30 *minuten* nadat de laatste boot gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag, of als het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3** Mededelingen zullen worden getoond binnen 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden gehouden in de bestuurskamer, gelegen op de onderste verdieping van het clubschip “de Schuit” aanvangend na aankondiging
- 16.4** Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité zullen worden getoond om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b).
- 16.5** Op de laatst geplande wedstrijddag moet een verzoek om heropening worden ingediend
- (a) binnen de protesttijdlimiet als de partij die het verzoek indient de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;
 - (b) niet later dan 30 minuten nadat de partij die het verzoek indient op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- Dit wijzigt RvW 66.
- 16.6** Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.8** Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.9** Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 60 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 60 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2 .

17 SCOREN

- 17.1** Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.
- 17.2**
- (a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9 of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscorés met aftrek van de 2 slechtste scores.

18 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

- 18.1** Een boot die zich terugtrekt uit een wedstrijd moet het wedstrijdcomité zo snel mogelijk op de hoogte brengen.

19 VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING

- 19.1** Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité
De Verantwoordelijk persoon mag niet vervangen worden.

20 UITRUSTING- EN METINGCONTROLES

Op het water kan een boot worden geïnstrueerd door een lid van het wedstrijdcomité of het technisch comité om onmiddellijk naar een aangewezen plaats voor inspectie te gaan. Aan de wal kan worden gecontroleerd of gemeten op tijden zoals vermeld in de klassenvoorschriften en in de aankondiging.

21 Reserve

22 OFFICIËLE BOTEN

Officiële boten zullen kenbaar zijn als volgt: de verenigingsvlag van de WVA



23 HULPSCHEPEN

23.1 Teamleiders, coaches en andere ondersteunende personen moeten buiten de gebieden waar boten wedstrijdzeilen blijven, van het moment van het voorbereidingssein voor de eerste klasse totdat alle boten zijn gefinisht of het wedstrijdcomité het sein voor uitstel, algemene terugroep of afbreken geeft.

23.2 Hulp schepen moeten kenbaar zijn door de verenigingsvlag van de WVA eventueel aangevuld met een oranje vlag

24 AFVALAFGIFTE

Afval kan worden afgegeven aan hulp schepen of officiële boten.

25 BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

26 DUIKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

Onderwaterademhalingsapparatuur en plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

27 RADIOCOMMUNICATIE

Terwijl hij wedstrijd zeilt mag een boot geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten, behalve in noodgevallen.

28* PRIJZEN

Stuurman en bemanning van de winnende boot verkrijgen de titel Nederlands Kampioen en ontvangen de bijbehorende medaille(s).

Stuurman en bemanning van de als tweede en derde geplaatste boten ontvangen eveneens medaille(s) van het Watersportverbond.

Indien van toepassing kunnen er eveneens andere prijzen worden uitgereikt.

29 AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID

Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW4 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

30 NAAM-, BEELD- EN PORTRETRECHT

Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

31 VERZEKERING

Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.

32 ORGANISATIE

Wedstrijdleider: Theo Souren
Voorzitter van het protestcomité: Nicole de By

33 COVID-19 MAATREGEL

Alle richtlijnen en maatregelen uitgegeven door het RIVM dienen strikt opgevolgd te worden. In aanvulling hierop kunnen gemeentelijke verordeningen gelden die tot vóór of tijdens het evenement kunnen wijzigen. Deze maatregelen zijn onverkort onderdeel van de



wedstrijdbepalingen. Indien het protocol niet wordt nageleefd is het ook mogelijk om straffen op te leggen aan deelnemers.