

## De kimmten

Ten aanzien van de kimmten was er niets vermeld bij het verhaal van Bob vd Hoogen over de Sharpie romp. Toch is dat op dit moment het „hotste” item. Voordat daar iets zinnigs over geschreven kon worden hebben we wat externe bronnen aangeboord.

### Kraan

Ten eerste heb ik contact gehad met ene Bart Kraan ( Finnzeiler, niet onze valken en sharpie Bart) die als bruggenbouwer en vrije tijd botenontwerper behoorlijk wat technisch kennis in huis heeft betreffende bootvormen. Over de vraag, ronde of scherpe kimmten kwam hij tot het volgende oordeel. De weerstand van de boot met ronde kimmten lijkt hem gunstiger dan scherpe kimmten. Dit om dezelfde redenen die Bob vd Hoogen aandraagt. Om kort samen te vatten de stroomlijning in het water verloopt beter en daardoor heb je minder weerstand en loop je harder.

### Deelstra

De tweede persoon door mij benaderd is Heine Deelstra ( valkenzeiler) en tevens bootontwerper bij Gaastmeer etc.

Ik kreeg zijn antwoord schriftelijk en zal zijn antwoord hieronder letterlijk weergeven over ronde en scherpe kimmten op de Sharpie.

„ De vraag is niet makkelijk te beantwoorden, het hangt af van de omstroming van de romp in het water, wat weer afhangt van de snelheid en de helling waarmee je het schip vaart.

Hoe vloeiender de stroomlijnen lopen, hoe minder de weerstand. Lopen de stroomlijnen evenwijdig aan de knik is dit in theorie het beste. Met een scherpe knik dwing je de stroomlijnen langs de knik en heb je kans de ideale situatie te bereiken. Lukt dit niet dan veroorzaakt een scherpe knik wervels en dus weerstand. Een afronding zal dit waarschijnlijk verminderen.

In het achterschip zal een scherpe knik bij hogere snelheden de druk opbouw onder het vlak bevorderen en zal het schip eerder gaan planeren. Ook is een optie , voor rond en achter scherp.

Het antwoord is niet eenduidig en alleen proefondervindelijk te bepalen, helaas moet je hier een aantal sharpie's aan opofferen”.

### Resumé

Omdat de auteur van dit artikel niet over de benodigde technische kennis beschikt en nog niet zo lang in de sharpie vaart is er ook rondvraag geweest bij de sharpiezeilers.

Hun antwoord was wel simpel. Oh, dat verhaal hebben we 20 jaar geleden ook al gehad „ rond of scherp” toen is iedereen weer teruggegaan naar scherp.

Als je dan vraag waarom werden ze een stuk vager. Dat was beter...cq sneller.

Eén ding is zeker, bij het zijwaarts hellen en weer recht komen zijn er met ronde kinnen minder wervelingen.

Maar de stroomlijn is toch belangrijker, maar alle kleine beetjes...helpen toch?

In de optimistklasse zijn de laatste jaren alle meetvoorschriften 100 keer onder de loep genomen en is er geen uitwas meer mogelijk. Toch hebben ze in die klasse één klein dingetje gevonden waardoor ze mogelijk ( of tussen de oren) harder gingen. Alle snelle optimisten tegenwoordig hebben ronde kinnen.

That's it, meer mogelijkheden zijn er niet.

In Nederland is er maar één sharpie met flink afgeronde kinnen (Ned 119) en die loopt bepaald niet slecht.

Wat doen we als KO, laten we de klasse voorschriften zoals ze zijn of zullen we wat gaan experimenteren. En hoe bepaal je exact ( vooral in het voorschip) of je door de 10mm heen bent.

Ons team blijft dit jaar nog doorvaren met de huidige scherpe kinnen, doet de technische commissie niets en komt er geen discussie, dan gaan we komend voor volgend seizoen met de slijp of schuurmachine aan de slag.

Ik probeer bij de zeilers en technische commissie een discussie over dit onderwerp op gang te krijgen en hoop vooral op niet te veel vrijheid waarmee je uitwassen creëert.

Wouter Molenaar

Oktober 2007